

KARAKTERISTIČNI PREREZ KROŽIŠČA

travnata bankina 0,50
površina za pešce 1,25
površina za kolesarje 1,25
varnostna širina .
krožno vozíšte 6,00
povozni del oloka 1,50
nepovozni del sredinskega oloka 17,00
povozni del oloka 1,50
krožno vozíšte 6,00
varnostna širina .
površina za kolesarje 1,50
travnata bankina 0,50

granitne kocke 10/10/70cm položene v betan C15/20, d=15cm lege zaporedne z nedeljno mikroarmirano podlago nato

linija granitne kocke 10/10/70cm položena v plast podložnega betona deb. min. 10 cm

humusirano 15cm

LJUBLJANA

granitne kocke 20/20/70cm položene v betan C15/20, d=15cm lege zaporedne z nedeljno mikroarmirano podlago nato

zasaditev skladno z detajlom

geotekstil 150g

799,45

gradivni površine z labiranji gradniki in drobljencem, skladno z detajlom

zasaditev jarka napojilno s kvadratnim humusom in prekritja z lubjem

zasek z izkopanim materialom

drenazni zasek zasut s prodcem in ovit v geotekstil

0,40

ležeč granitni robnik 15/25cm

RATECE

robna črta, d=15cm

granitni robnik 15/25cm

linija granitne kocke 10/10/15cm položena v plast podložnega betona deb. min. 10 cm

humusirano 15cm

— 5 cm AC 8 surf B70/100 A5
— 20 cm NNP — lampasni drobljenec OM-QM 0/22
— 30 cm NNP — lampasni drobljenec OM-QM 0/32
cestni nasp iz ruševine obstoječega vozíšča (celofatni rešetakev in zamajen peščen siba) zapolnjen lampasnimi prodec QM s klasii do 50 mm)

Konkretne površine obstoječega nasipa se formira stopničasto, z zaseki polci najmanj 80 cm oz. do zadolžne skupne širine (zaseki+dogradnja), utiporajo s težjim kompakcijskim strojem. Vse dogradnje cestnih nasipov se izvede iz kamnolanskega n/dl naravnega separiranega kamnolanga najnižjega močnatosti CBR>10 ali z izkopanim materialom iz ruševin istega tipa obstoječe ceste (celofatni rešetakev, zamajen peščen lampasn prof.

KARAKTERISTIČNI PREREZ CESTE R1-201/0202

Obstoječe vozilne od A3 do A6:

▼ RATEČE

▲ LJUBLJANA

drugi R

robní pas 0,25

robní pas 0,25

robní pás 0,25

1,00

6,50

1,00

2,00

robní trita, s=15cm

robní trita, s=15cm

4,0%

2,0%

4,0%

- 4 cm AC 11 surf Prib 45/80-65 A2
- 9 cm AC 22 base B50/70 A2
- 30 cm temporární odvláknění DM 0/32
- výšková úprava s lomovým drážděním DM-DM 0/22 do 0/32
- obstojící cestní náspiv u deblakomata s dle zvláštního v mato zemějného gramota GP-DM

KARAKTERISTIČNI PREREZ CESTE R1-201/0202 z robniki

1,00 6,50 in razširitvi

RATEČE LJUBLJANA

Ostojite vozilce od AS do krošnja

humizirano 15cm
betone v naklonu max. 2:3

granični robnik 15/25cm
robna črta, š=15cm

granični robnik 15/25cm
robna črta, š=15cm

- 4 cm AC 11 surf Prib. K5/80-65 A2
- 9 cm AC 22 baza S50/70 A3
- 30 cm kompaktni drolajmec GW 0/32
- višina zrasnava s kompaktnim drolajcem GW-GM 0/22 do 0/32
- dostopni ostali nasp iz debelostalnega alu-rozbičnega in malo zemeljnega gramozu GP-GM

KARAKTERISTIČNI PREREZ CESTE R1-201/0203 s prometnim tokom in koritnico

min 0.30
max 2.00
bankina 1.00

RATEČE
vozšče 3.50

prometni tok od 2.50 do 4.30

LIUBLJANA
vozšče 3.50 + razširitev

koritnica 0.50
bankina 1.00

0.75
max 2.00m
1.50

granični robnik 15/25cm
robnja črta, š=15cm

rubenje obstoječih graničnih kock

4 cm AC 11 surf Pmb 45/80-45 A2
9 cm AC 22 base 850/70 A3
30 cm tamponirni drenažni sloj GW 0/32
silinska izolacija s tamponirnim drenažnim slojem GW-QM 0/32 do 0/32
določeni cestni napisi s debelostalnega silaba zaobljenega in malo zemeljnega gramozu GP-QM

izbrani prodniki premera cca 60 - 120 mm
geotekstil 150g
metelna kanalizacija, PVC š 160 mm, i = 0.5 ‰
metelna kanalizacija, PVC š 250 mm, i = 0.5 ‰

KARAKTERISTIČNI PREREZ CESTE R1-206/1027

drog, JR

0,25

2:3

pločnik 1,50

kolesarski pos (il. faza) 1,25

LJUBLJANA vozšče 3,25

vršič vozšče 3,25

kolesarski pos (il. faza) 1,25

bankina 1,00

granitni robek 15/25cm

Š112, robna črta, š=15cm

Š112, robna črta, š=15cm

granitni robek 15/25cm

humusna 15cm brešnje v naklonu max 2:3

4 cm AC 11 surf Prib. 45/80-45 A2

20 cm NNP – tamponski drobljenc CW-DM 0/22

30 cm AC 22 base 850/70 A3

30 cm tamponski drobljenc CW-DM 0/22

40 cm P20 – postelja iz kladnega kamnolaga droblja CW-DM 0/63 do 0/100

TT – zamezelj od peščen slabo zaožjen granat in tankimi letami peščenega malja do drobnega zamezeljega peska QM

5 cm AC 8 surf B70/100 A5

20 cm NNP – tamponski drobljenc CW-DM 0/22

30 cm NNP – tamponski drobljenc CW-DM 0/22

cestni nasip iz ruševin obstoječega vozšča (avstirski rezanec in zamezelj peščen slabo zaožjen tamponski prodec QM s klasti do 50 mm)

TT – zamezelj od peščen slabo zaožjen debelostan granat in tankimi letami peščenega malja in krovno infiltrirani humusni spraglini

[illegible]